

Автокран Ивановец КС-35714КЗ-10 ОВОИД

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Телескопическая стрела – 3-х секционная длиной 23,0 м, самая длинная в своем классе. Секции стрелы имеют овоидное сечение, обеспечивающее меньшую массу, большее сопротивление потере местной устойчивости, а также лучшее расположение скользунов, благодаря чему уменьшаются местные напряжения и деформации. Это позволяет достичь высоких показателей грузоподъемности на



ближних и средних вылетах, значительно повысить надежность и безопасность. Кран также может быть оснащен удлинителем стрелы «гусек» длиной 9,0 м, имеющий возможность наклона на 30°.

Опорный контур 5,6x4,94 м обеспечивает высокую устойчивость крана и самый большой в своем классе рабочий вылет - до 30,0 м (при использовании гуська).

Привод механизмов крана гидравлический от аксиально-поршневого насоса, приводимого в действие двигателем шасси. Гидропривод в сочетании с системой управления с помощью джойстиков с тросовым управлением обеспечивает легкость и простоту управления краном, плавность работы, широкий диапазон скоростей подъема-опускания, низкие посадочные скорости и совмещение нескольких крановых операций.

КАБИНА КРАНОВЩИКА

Новая кабина крановщика повышенной обзорности за счет использования панорамного стекла и двух стеклоочистителей. Эргономическая панель управления с интегрированным прибором безопасности и приборами для контроля за работой крана и шасси. Повышенная комфортность кабины обеспечивается наличием сиденья крановщика с механическим подрессориванием и гидравлической амортизацией, опорой для спины и подголовником. Сиденье имеет также продольную и вертикальную регулировки. Кабина снабжена эффективной системой вентиляции и отопления. Кабина также может быть оснащена механизмом изменения угла ее положения.

КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Опорная и поворотная рамы крана, телескопическая стрела спроектированы при помощи САД-систем и рассчитаны с использованием метода конечных элементов. Конструкции максимально облегчены и обладают оптимальными жесткостными характеристиками. Сварные соединения выполняются автоматами с компьютерным управлением, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Микропроцессорный ограничитель грузоподъемности с цифровой индикацией информации ОНК-160 позволяет следить за степенью загрузки крана, длиной и вылетом стрелы, высотой подъема оголовка стрелы; показывает фактическую массу груза на крюке и максимальную грузоподъемность на данном вылете; автоматически, по заданным координатам, ограничивает зону действия крана при работе в стесненных условиях и вблизи линий электропередач. Вмонтированный в ограничитель грузоподъемности регистратор параметров фиксирует рабочие параметры и степень нагрузки крана в течение всего срока службы.

ШАССИ И ДВИГАТЕЛЬ

КАМАЗ-53605 (4x2) отличается качеством и надежностью, может применяться на разных видах дорог. Небольшие габаритные размеры и легкость в управлении обеспечивают ему отличные

характеристики маневренности, что делает КС-35714КЗ-10 оптимальным автокраном для стесненных городских условий. При этом шасси оснащено мощным дизельным двигателем с турбонаддувом КАМАЗ-740.62-280 мощностью 280 л.с., обеспечивающим высокие тяговые свойства и топливную экономичность.

Технические характеристики

Крановая установка	
Грузоподъемность, т	16
Грузовой момент, тм	73,0
Максимальный вылет стрелы (с гуськом), м	21,0 (30,0)
Максимальная высота подъема (с гуськом), м	22,72 (32,2)
Длина стрелы, м	9,0-23,0
Длина гуська, м	9,0
Зона работы	240 и 360
Опорный контур, м	5,6x4,94 2,26x4,94
Номинальная скорость подъема (опускания) груза, м/мин	9,0-35,0
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, мин ⁻¹	2,4
Шасси	
Базовое шасси	КАМАЗ-53605
Колесная формула	4x2
Двигатель	КАМАЗ 740.62-280
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	206 (280)

Скорость передвижения, км/ч	50
Габаритные и весовые характеристики	
Длина, мм	10884
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3730
Полная масса с основной стрелой, т	19,03