

АВТОКРАН ИВАНОВЕЦ

КС-65740-6

30,3 (39,0) м

КАМАЗ

40 Т



Кран КС-65740-6 на шасси КАМАЗ-6540

- Автомобильный кран КС-65740-6 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-6540 экологического класса 5
- Максимальная грузоподъемность - 40 т
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций
- Стрела - телескопическая четырёхсекционная. Телескопирование стрелы - гидроцилиндрами и системой полиспастов. С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м, устанавливаемым при работе параллельно основной стреле или под углом 30 град.
- Управление выносными опорами - при помощи выносного пульта
Управление крановыми операциями - электропропорциональная система
Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана - при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
Возможна установка дополнительного противовеса.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-65740-6

Базовое шасси	КАМАЗ-6540	Максимальная скорость подъёма (опускания) крюка, м/мин	38,0
Колёсная формула	8x4	Скорость посадки, м/мин	0,2
Двигатель	Cummins ISB6.7E5 300	Частота вращения, мин ⁻¹	0,3-1,0
Мощность двигателя, кВт, (л.с.)	221 (300)	Скорость передвижения, км/ч	60,0
Грузоподъёмность, т	40	Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
Грузовой момент, тм	120	длина	11800
Опорный контур, м	7,4x6,5	ширина	2550
Длина стрелы, м	10,1-30,3	высота	4000
Длина гуська, м	9,0	Полная масса с гуськом, т	27,2
Наибольшая высота подъёма, м		Распределение нагрузки на дорогу, т	
с основной стрелой	30,3	Через шины колёс 1 и 2 осей	12,2
с гуськом	39,0	Через шины задней тележки	15,0
Вылет, м			
с основной стрелой	3,0-28,0		
с гуськом	10,0-34,0		
Скорость подъёма (опускания) груза при 10-кратной запасовке грузового каната, м/мин	0,2-5,1		

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В зоне работы 360°

